



УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУДПО
«Автошкола «Форсаж-К»
К.М. Дьяконова
«21» июня 2024г.
Приказ № 18 от 21.06.2024г.

МАТЕРИАЛЫ
для проведения промежуточной
и итоговой аттестации обучающихся



Содержание

Пояснительная записка.....	3
Задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам.....	5
Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам.....	6
Контрольные задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)	34
Вопросы и задания для проведения квалификационного экзамена по учебным предметам	42

Пояснительная записка

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по каждому учебному предмету в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» и оценивается по пятибалльной системе.

Промежуточная аттестация по учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» проводится с использованием программы-тренажера Автошкола МААШ «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия. Допускается также письменный контроль по билетам. Обучающимся предлагается решить 1 билет в письменной форме или на автоматизированных рабочих местах (АРМ).

Промежуточные аттестации по учебным предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В»», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится письменно путем решения ситуационных задач по оценке психического состояния водителя, поведения водителя, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта, распознаванию опасных ситуаций; по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; правилам перевозки грузов и пассажиров соответственно.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольное задание № 1, по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольное задание № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Проверка знаний по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» при проведении квалификационного экзамена проводится путем решения кандидатом в водители 1 экзаменационного билета с использованием программы-тренажера Автошкола МААШ «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия. Допускается также письменный контроль по Экзаменационным билетам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», утвержденным Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

В экзаменационном билете содержатся 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут.

В ходе экзамена на АРМ на экране монитора для кандидатов в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемыми техническими возможностями оборудования.

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той группы, что и тематических блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбирается из той группы, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Информация о правильности ответов на вопросы билета отражается на АРМ по окончании времени отведенного для ответов на вопросы билета или после ответа на все вопросы билета и/или ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в предусмотренных случаях.

Кандидату в водители, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

По завершении экзамена выводится итоговая оценка за экзамен по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Проверка знаний по предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится по экзаменационным билетам.

Аттестационная комиссия, проверяя и оценивая устные ответы обучающихся, выставляет итоговые оценки за экзамен соответственно по каждому предмету отдельно.

Общее время приема квалификационного экзамена по проверке теоретических знаний в отношении одного кандидата в водители – до 2 часов.

Практический квалификационный экзамен состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Практический квалификационный экзамен проводится в соответствии с Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20.02.2021г. № 80 и оценивается в соответствии с прилагаемыми Контрольными таблицами применяемые на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале.

Общее время приема практического квалификационного экзамена в отношении одного кандидата в водители – до 2 часов.

Результаты проведенного квалификационного экзамена вносятся в протокол проведения экзамена.